

The Beetle

电路图

编号 27 / 1

07.2017

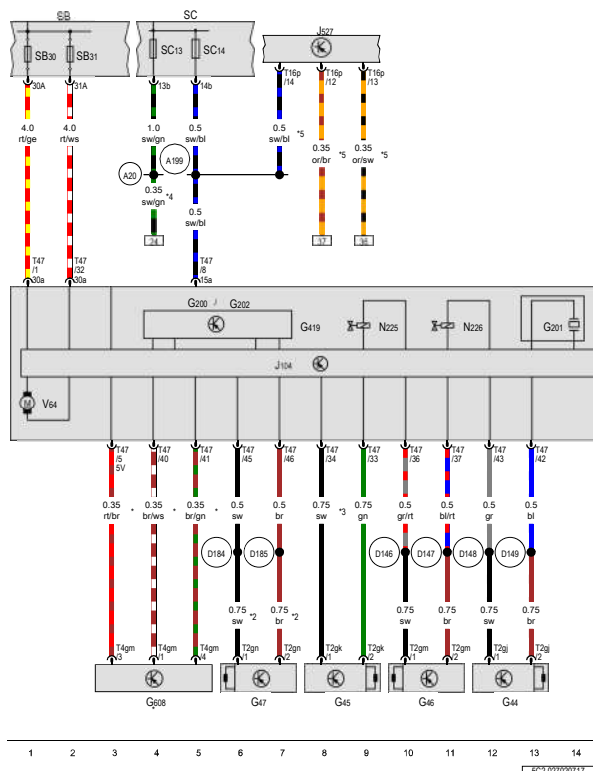
防抱死制动系统 (ABS) , (1AS),(1AT)

自 2016 年 7 月起

The Beetle

电路图

编号 27 / 2



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

横向加速度传感器, 制动压力传感器 1, 偏转率传感器, 电子稳定程序传感器单元, ABS 控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 动态行驶控制转换阀 1, 动态行驶控制转换阀 2, ABS 液压泵

- G44 - 右后转速传感器
- G45 - 右前转速传感器
- G46 - 左后转速传感器
- G47 - 左前转速传感器
- G200 - 横向加速度传感器
- G201 - 制动压力传感器 1
- G202 - 偏转率传感器
- G419 - 电子稳定程序传感器单元
- G608 - 真空传感器
- J104 - ABS 控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- N225 - 动态行驶控制转换阀 1
- N226 - 动态行驶控制转换阀 2
- SB - 保险丝架 B
- SB30 - 保险丝架 B 上的保险丝 30
- SB31 - 保险丝架 B 上的保险丝 31
- SC - 保险丝架 C
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- T2gj - 2 芯插头连接
- T2gk - 2 芯插头连接
- T2gm - 2 芯插头连接
- T2gn - 2 芯插头连接
- T4gm - 4 芯插头连接
- T16p - 16 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接
- V64 - ABS 液压泵
- A20 - 正极连接 (15a), 在仪表板导线束中
- A199 - 正极连接 4 (15a), 在仪表板导线束中
- D146 - 连接 (左后转速传感器 +), 在发动机舱导线束中
- D147 - 连接 (左后转速传感器 -), 在发动机舱导线束中
- D148 - 连接 (右后转速传感器 +), 在发动机舱导线束中
- D149 - 连接 (右后转速传感器 -), 在发动机舱导线束中
- D184 - 连接 (左前转速传感器 +), 在发动机舱导线束中
- D185 - 连接 (左前转速传感器 -), 在发动机舱导线束中
- * - 用于带液压制动力增强系统 (HBV) 的汽车
- *2 - 截面积视装备而定
- *3 - 导线颜色取决于装备
- *4 - 用于带轮胎充气压力监控的汽车
- *5 -

用于带 2.5 升汽油发动机的汽车

The Beetle

电路图

编号 27 / 3

轮胎监控显示按钮, ABS 控制单元, 右前
ABS 进气阀, 右前 ABS 排气阀, 左前
ABS 进气阀, 左前 ABS 排气阀, 右后
ABS 进气阀, 左后 ABS 进气阀, 右后
ABS 排气阀, 左后 ABS 排气阀, 动态行
驶控制高压转换阀 1, 动态行驶控制高压
转换阀 2

E492 - 轮胎监控显示按钮

J104 - ABS 控制单元

L76 - 按钮照明灯泡

N99 - 右前 ABS 进气阀

N100 - 右前 ABS 排气阀

N101 - 左前 ABS 进气阀

N102 - 左前 ABS 排气阀

N133 - 右后 ABS 进气阀

N134 - 左后 ABS 进气阀

N135 - 右后 ABS 排气阀

N136 - 左后 ABS 排气阀

N227 - 动态行驶控制高压转换阀 1

N228 - 动态行驶控制高压转换阀 2

T6an - 6 芯插头连接

T47 - 47 芯插头连接

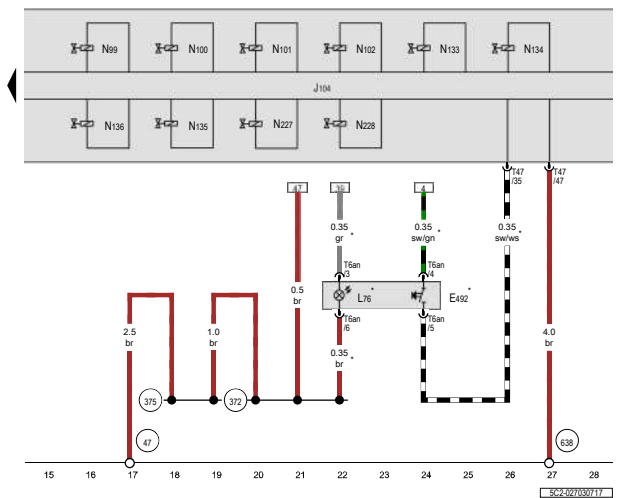
47 - 右前脚部空间中的接地点

372 - 接地连接 7, 在主导线束中

375 - 接地连接 10, 在主导线束中

638 - 右 A 柱上的接地点

* - 用于带轮胎充气压力监控的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

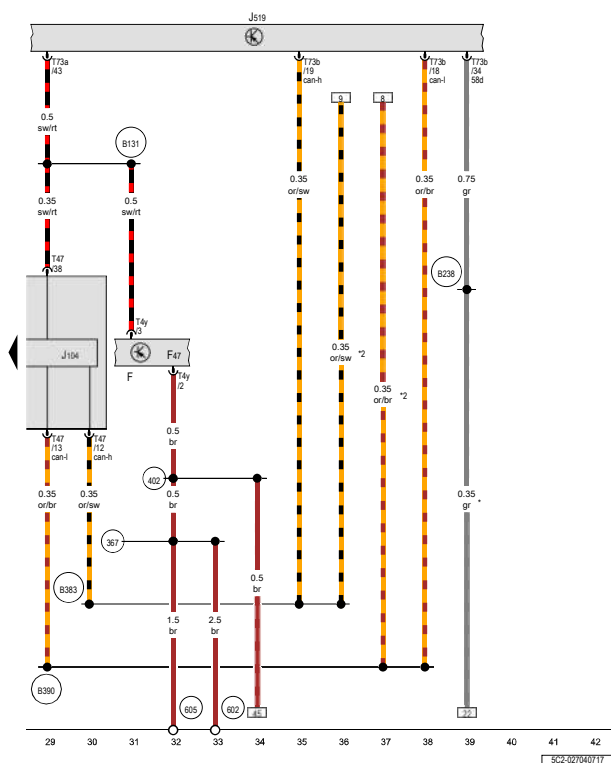
The Beetle

电路图

编号 27 / 4

ABS 控制单元, 车载电网控制单元

- F - 制动信号灯开关
 F47 - 制动踏板开关
 J104 - ABS 控制单元
 J519 - 车载电网控制单元
 T4y - 4 芯插头连接
 T47 - 47 芯插头连接
 T73a - 73 芯插头连接
 T73b - 73 芯插头连接
 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
 402 - 接地连接 (车内照明), 在车内导线束中
 602 - 左前脚部空间内的接地点
 605 - 上部转向柱上的接地点
 B131 - 车内空间导线束中的连接 (54)
 B238 - 正极连接 2 (58b), 在车内导线束中
 B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
 B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 * - 用于带轮胎充气压力监控的汽车
 *2 - 用于带 2.5 升汽油发动机的汽车

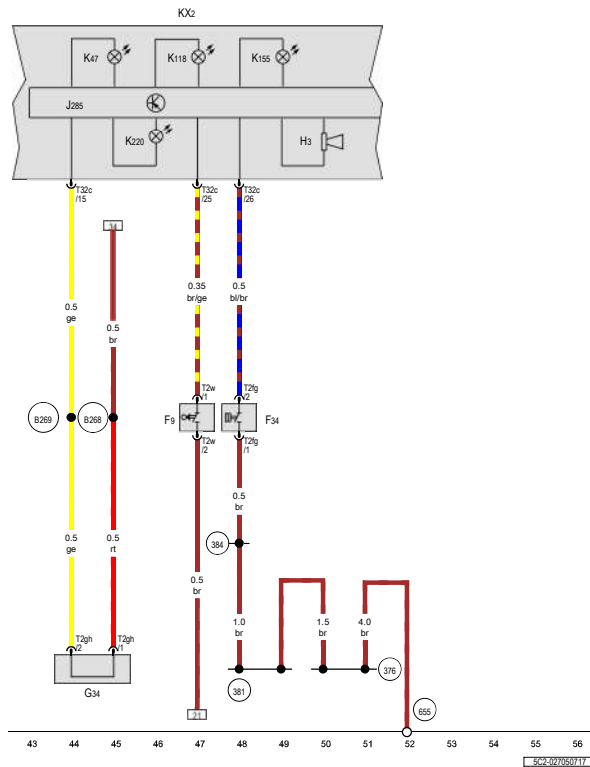


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

The Beetle

电路图

编号 27 / 5



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

左前制动 传感器, 器
 , 控制单元,
 , ABS 示, 制动系统 示, 电
 子稳定程序 ASR 示, 轮胎压力监
 控显示 示

- F9 - 制动器 示灯开关
- F34 - 制动液液 信号 点
- G34 - 左前制动 传感器
- H3 - 器
- J285 - 仪表中的控制单元
- KX2 - 仪表
- K47 - ABS 示灯
- K118 - 制动系统 示灯
- K155 - 电子稳定程序 ASR 示灯
- K220 - 轮胎压力监控显示 示灯
- T2fg - 2 芯插头连接
- T2gh - 2 芯插头连接
- T2w - 2 芯插头连接
- T32c - 32 芯插头连接
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
- 381 - 接地连接 16, 在主导线束中
- 384 - 接地连接 19, 在主导线束中
- 655 - 左 灯上的接地点
- B268 - 连接 1 (制动 示), 在车内导线束中
- B269 - 连接 2 (制动 示), 在车内导线束中